

OŚ 7030.3.05.15

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), art. 64 ust. 3, w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem Biura Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin, będącego pełnomocnikiem inwestora: Powiat Puławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24-100 Puławy, złożony w Urzędzie Gminy Wąwolnica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie obiektu mostowego przez rzekę Bystrą w ciągu drogi powiatowej Nr 2545L w miejscowości Celejów – Ilki wraz z rozebraniem mostu istniejącego i dojazdami** oraz wyrażonymi w tej sprawie opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach

postanawiam

uznać za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzanie raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. **budowie obiektu mostowego przez rzekę Bystrą w ciągu drogi powiatowej Nr 2545L w miejscowości Celejów – Ilki wraz z rozebraniem mostu istniejącego i dojazdami, gm. Wąwolnica powiat puławski, woj. lubelskie.**

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Wąwolnica w dniu 27.10.2015r. wpłynął wniosek Biura Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin, będącego pełnomocnikiem inwestora: Powiat Puławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24-100 Puławy, złożony w Urzędzie Gminy Wąwolnica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie obiektu mostowego przez rzekę Bystrą w ciągu drogi powiatowej Nr 2545L w miejscowości Celejów – Ilki wraz z rozebraniem mostu istniejącego i dojazdami.**

Zgodnie z art. 64 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy do przedmiotowego wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227),
- poświadczoną kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na który może oddziaływać,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wąwolnica, obejmujący teren przewidziany pod planowane przedsięwzięcie,

– potwierdzenie opłaty za wydanie decyzji w kwocie 205,00 zł.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) zalicza się do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z dnia 26 sierpnia 2013 r. (Dz.U. z 2013r. poz. 1235).

Na podstawie przedłożonej dokumentacji analizowano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu lokalnym, stanowi realizację celów określonych w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r., poz. 518 z późn. zm.), zlokalizowane jest w granicach Kazimierskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2005 r. Nr 73, poz. 1525). Na obszarze parku krajobrazowego, zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r., poz. 1651) obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody ww. zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego. Niemniej jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody zakazy nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r..

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu drogowego na rzece Bystra, w ciągu drogi powiatowej Nr 2545L Celejów - Witoszyn – Kol. Rzeczyca w miejscowości Iłki wraz z rozebraniem mostu istniejącego i dojazdami. Droga, w ciągu której zlokalizowany jest przedmiotowy most stanowi łącznik między droga wojewódzką Nr 830, a miejscowościami położonymi po południowej stronie rzeki Bystrej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wąwolnica uchwalonym przez Radę Gminy Wąwolnica uchwałą Nr XXXVIII/249/02 z dnia 12 września 2002r. ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 122 z dnia 18 października 2002 r., zmienionym uchwałą nr XXXII/196/06 z dnia 2 marca 2006 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 91 z dnia 17 maja 2006 r. oraz uchwałą Nr XXI/103/08 ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 104 z poz. 260 z dnia 10 października 2008 r. (Zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Gminy Wąwolnica obszar „Celejów” część I).

Most znajduje się w złym stanie technicznym oraz posiada niewystarczające parametry geometryczno-wytrzymałościowe dla tej klasy drogi. Ze względu na powyższe, mając także na

względnie planowaną budowę uzdrowiska i związane z tym potrzeby komunikacyjne podjęto decyzję o rozbiórce mostu i budowie w jego miejscu nowego obiektu.

Jest on obiektem dwuprzęsłowym o ustroju niosącym z płyty żelbetowej współpracującej z dźwigarami stalowymi. Przyczółki ściankowe z podwieszonymi skrzydełkami, filar pełnościenny. Podpory posadowione na palach żelbetowych wbijanych.

Parametry techniczne i użytkowe istniejącego mostu:

- długość – 21,20 m,
- rozpiętość teoretyczna – 2 x 10,15 m
- światło poziome – 19,30 m,
- szerokość konstrukcyjna – 8,70 m,
- przekrój krawężnikowy

Pod obiektem w korycie rzeki widoczne są pale drewniane pozostałe po starym obiekcie. Skarpy pod obiektem częściowo umocnione są prefabrykowanymi elementami betonowymi (trylinką). Koryto rzeki pod obiektem jest zdegradowane i rozmyte. Zaburzenia przepływu wody powoduje filar umiejscowiony w korycie.

Na rozpatrywanym odcinku rzeka płynie doliną o szerokości ok. 300 m, ograniczoną od północnego wschodu Górkami Celejowskimi. Dno doliny porastają łąki i zlokalizowane są liczne stawy rybne, w części już nieczynne. Koryto rzeki nie jest uregulowane.

Dane hydrologiczno-hydrauliczne dla obiektu to:

- powierzchnia zlewni $A = 220,5 \text{ km}^2$
- maksymalny przepływ o prawdopodobieństwie pojawienia się 0,5% $Q_{p0,5\%} = 85,6 \text{ m}^3/\text{s}$

Droga i obiekt mostowy są odwadniane powierzchniowo na teren pasa drogowego. Na istniejącym moście nie występują urządzenia odwodnienia takie jak wpusty czy sączki.

Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna; skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Brzegi rzeki Bystrej porośnięte są krzewami i drzewami. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów, na usunięcie których Inwestor winien uzyskać stosowne zezwolenia.

Całkowita powierzchnia obszaru objętego projektowaną inwestycją (most z dojazdami) wynosi ok. ok. $5200,0 \text{ m}^2$, tj. 0,52 ha. Powierzchnia biologicznie czynna przeznaczona do wyłączenia z użytkowania pod podpory mostu wynosi ok. 55 m^2 i będzie miała charakter trwały.

Zakres projektowanych robót:

- rozebranie istniejącego mostu (ustroju niosącego i podpór w zakresie kolidującym z nowymi podporami),
- budowa nowego mostu,
- wykonanie systemu odwodnienia obiektu,
- wykonanie stożków przyczółków wraz z umocnieniem elementami betonowymi,
- wykonanie schodów skarpowych dla obsługi,
- umocnienie skarp rzeki materacami kamienno-siatkowymi,
- umocnienie brzegów terenu pod mostem brukiem kamiennym,
- przebudowa dojazdów do mostu,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- ustawienie barieroporęczy na moście oraz drogowych barier ochronnych na dojazdach.

Parametry techniczno-użytkowe projektowanego mostu:

- długość - 24,30 m,
- rozpiętość teoretyczna - 23,40 m,
- światło poziome - 22,60 m,
- szerokość konstrukcyjna - 10,78 m,
- przekrój - krawężnikowy

Parametry techniczno-użytkowe dojazdów do mostu:

- klasa drogi - Z
- szerokość jezdni - 2 x 3,00 = 6,00 m
- przekrój poprzeczny - szlakowy
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %
- kategoria ruchy - KR3

Projektuje się wykonanie ww. przekroju drogi na długości 300 m.

Sposób odwodnienia istniejącej drogi powiatowej nr 2545L po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie - droga odwadniana jest i po realizacji przedsięwzięcia nadal będzie - powierzchniowo.

Umocnienia koryta rzeki planowane są na odcinku 20,00 m – tj. $\pm 10,00$ m od osi projektowanego mostu. Prace te mają na celu odbudowę rozmytego koryta rzeki oraz zabezpieczenie projektowanych ław fundamentowych przed podmywaniem. W ramach umocnienia skarp projektuje się odtworzenie zdegradowanego koryta rzeki w rejonie mostu o parametrach: dno szerokości 6,00 m, skarpy o pochyleniu 1:2. Jako zabezpieczenie skarp przyjęto materace kamienno-siatkowe gr. 30 cm na warstwie geowłókniny.

Przyjęty zakres robót w obrębie koryta rzeki ogranicza się do niezbędnego minimum. Przyjęty przekrój koryta najlepiej wpisuje się w istniejący przebieg rzeki Bystrej. W związku z powyższym nie ma konieczności zmiany naturalnego przebiegu koryta rzeki. Po rozebraniu istniejących umocnień z płyt betonowych projektuje się wykonanie nowych umocnień z materacy kamienno-siatkowych, które szybko porastają roślinnością na skutek zamulenia przestrzeni między kamieniami i w naturalny sposób stają się biotopem o charakterze ekotonu tj. strefy przejściowej między lądem i wodą. Podczas prowadzenia robót ciągłość rzeki zostanie zachowana, więc występujące w wodzie organizmy będą miały możliwość migracji.

Planowana przebudowa spowoduje zwiększenie zasadniczego światła projektowanego obiektu. Dodatkowo zostaną ukształtowane poziome półki pod obiektem, które umożliwią przejście małych zwierząt pod przebudowywanym mostem. Zwiększenie światła mostu przyczyni się także do sprawniejszego odprowadzania wód rzeki w przypadku okresowych wezbrań.

Zakres inwestycji będzie częściowo wykraczał poza granice istniejącego pasa drogowego, stąd też konieczność uzyskiwania prawa do stałego lub czasowego dysponowania gruntem.

Ruch na czas prowadzenia robót budowlanych poprowadzony będzie drogami lokalnymi, w związku z czym nie ma konieczności budowy tymczasowej drogi objazdowej zlokalizowanej w sąsiedztwie istniejącego mostu.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia - w rejonie mostu i w zasięgu oddziaływań zamierzenia inwestycyjnego, nie są planowane inne roboty inwestycyjne, w związku z tym nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym samym obszarze. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu przez most, tym samym ograniczając emisję hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI; które po napełnieniu będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem

dużych ilości zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (w tym awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych.

Nadmiar mas ziemnych powstały w trakcie budowy zostanie w całości wykorzystany do budowy nasypu lub rozplantowany w granicach pasa drogowego, przy czym warstwa humusu powinna być odkładana w oddzieleniu od pozostałych mas ziemnych i wykorzystana do odtworzenia warstwy urodzajnej.

Tło akustyczne omawianego obszaru jest kształtowane głównie przez ruch komunikacyjny odbywający się na analizowanej drodze. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie może doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia - realizacja planowanego zamierzenia wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych nawierzchni drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedsięwzięcie należy realizować z zachowaniem zasady oszczędnego korzystania z terenu, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza winien zostać uporządkowany.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn lokalizowane będą w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, ale poza terenem zalewanym wodami wezbraniowymi rzeki i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót

i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy. W czasie wykonywania robót należy zabezpieczyć wody rzeki Bystra przed możliwością przedostania się do niej elementów pochodzących z rozbiórki oraz wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń (zabezpieczenia antykorozyjne) mogących przedostać się do wód podczas prac rozbiórkowych i budowlanych. Wszelkie prace muszą być wykonywane w sposób zapewniający, iż wody ciekłu nie zostaną zanieczyszczone. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

Migrujące zwierzęta (płazy, gady) stwierdzone w obrębie placu budowy, należy zbierać i przenosić w bezpieczne miejsca, zgodnie z kierunkiem ich migracji. Wszelkiego rodzaju wykopy oraz większe zagłębienia należy zabezpieczać tak, aby miejsca te nie stanowiły zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz nie były pułapkami dla migrujących zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić dna pod kątem obecności w nich zwierząt oraz przeprowadzić ich ewentualną ewakuację (przeniesienie w bezpieczne miejsce, zgodnie z kierunkiem migracji).

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi publicznej bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Stwierdzono, że planowane prace w sposób nieznaczący wpłyną na zmniejszenie powierzchni sekwestracyjnej dwutlenku węgla, nieodczuwalne w skali klimatu regionu czy mikroklimatu lokalnego. Ponadto inwestor wskazał, że zniszczone tereny zielone (zadarnione) zostaną odtworzone poprzez obsianie mieszkankami traw.

Ponadto stwierdzono brak potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych wraz z elementami infrastruktury jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w pracach przebudowy mostu i fragmentu drogi mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne jak gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie opadowe. Do rozwiązań wpływających na ochronę infrastruktury drogowej oraz otaczającego środowiska, pod kątem zmian klimatu, planowane są do zastosowania:

- odpowiednia technologia robót, gwarantująca wytrzymałość struktur drogowych, przy obecnych temperaturach;
- odpowiednie wyznaczenie zaplecza budowy oraz zabezpieczenie podłoża przed przesiąkaniem zanieczyszczeń np. w wyniku długotrwałych opadów deszczu czy nawałnic;
- odpowiednie składowanie materiałów, zlokalizowanych na terenie zaplecza budowy (przy pomocy plandek, kontenerów, zbiorników, czy nawet śmietników – odpady wytwarzane przez robotników pracujących przy rozbudowie), zapewniające jak najmniejsze zanieczyszczenie terenu w wypadku silnych wiatrów, czy sporadycznie występujących trąb powietrznych.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia, negatywnego wpływu na klimat. Most i fragment ciągu komunikacyjnego będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym, a planowana poprawa parametrów technicznych przyczyni się do sprawniejszego przepływu wód wezbraniowych rzeki oraz poprawę płynności ruchu, co przełoży się na poprawę mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarami wybrzeży, a w jej otoczeniu nie występują obszary górskie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, nie występują lasy. Niewielkie obszary zadrzewień zlokalizowane są w odległości około 150 m na południe oraz około 300 m na północ.

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w obrębie terasy zalewowej rzeki Bystra.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 „Niecka Lubelska (Lublin)”, gdzie ochronie podlegają wysokiej jakości kredowe wody podziemne.

W świetle ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 106, gdzie wody kredowe dobrej jakości wymagają na ogół prostego uzdatnienia oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000923899 – Bystra do dopływu spod Wąwolnicy (potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych), scalona część wód SW0107, region wodny Środkowej Wisły, gdzie występuje naturalna część wód o złym stanie, dla których osiągnięcie celów jest niezagrażone. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne oraz na wody powierzchniowe i podziemne, nie powinno również utrudnić osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Pozostałymi najbliższymi położonymi formami ochrony przyrody są:

- 0,01 km na wschód od granicy Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego bez nazwy obejmującego dolinę rzeki Bystra,
- 2,9 km na południowy wschód od obszaru Natura 2000 PLH060015 Płaskowyż Nałęczowski,
- 6,4 km na wschód od stanowiska dokumentacyjnego – „Ścianka Pożaryskich”,
- 7,1 km na południowy wschód od obszaru Natura 2000 PLH060045 Przełom Wisły w Małopolsce.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 i na ochronę przyrody Kazimierskiego Parku Krajobrazowego.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochrony konserwatorskiej. W rejonie projektowanego przedsięwzięcia nie występują elementy krajobrazu mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Jednak wszystkie archeologiczne, historyczne lub inne cenne z naukowego punktu widzenia znaleziska odsłonięte podczas prowadzenia prac ziemnych powinny być zgłaszane stosownym służbom konserwatorskim.

Średnia gęstość zaludnienia w gminie Wąwolnica, wg danych Urzędu Statystycznego w Lublinie na rok 2013, wynosi 77,0 osób/km². Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze niezabudowanym, a więc w miejscu, w którym średnia gęstość zaludnienia jest zdecydowanie mniejsza od średniej dla gminy.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze znaczącego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 przedmiotowej ustawy z dnia 3 października 2008 r., stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

W toku postępowania zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz co do konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach w piśmie ONS-NZ.700.36.15 z dnia 18.11.2015r. a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w piśmie WSTV.4240.80.2015.AS.1 z dnia 4.12.2015r. wyrazili opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Biorąc to wszystko pod uwagę i kierując się wymogami art. 64 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” należy stwierdzić, że uzasadnione jest odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Należy podkreślić, że opracowana karta informacyjna zawiera szczegółową analizę oddziaływań na poszczególne elementy środowiska, więc na jej podstawie można określić warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Z up. Wójta Gminy
Krzysztof Frankelewski
Insp. ds. ochrony środowiska,
rolnictwa i promocji Gminy

Otrzymują:

1. Biura Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. w Lublinie, ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin, pełnomocnik inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach,
2. a/a.

Do wiadomości:

3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V ul. Lubelska 4a, 24-120 Kazimierz Dolny,
4. Powiatowy Inspektor Sanitarny, Al. Królewska 19, 24-100 Puławy,
5. Właściciele i zarządcy działek sąsiadujących z inwestycją