

### **Załącznik Nr 1 (charakterystyka planowanego przedsięwzięcia)**

do decyzji Burmistrza Nałęczowa znak: IZ.6220.9.2022.KK z dnia 26 czerwca 2025 r. dotyczącej przedsięwzięcia pn. „*Budowa obwodnicy Nałęczowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 (Etap II)*”

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy jednojezdniowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 o długości trasy głównej ok. 9,15 km.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu:

- odciążenie układu drogowego miast Nałęczów, posiadającego status uzdrowiska, poprzez wyprowadzenie ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 poza miasto oraz poza teren Kazimierskiego Parku Krajobrazowego;
- zwiększenie przepustowości drogi wojewódzkiej nr 830 oraz podniesienie swobody ruchu na drodze;
- wzrost bezpieczeństwa ruchu, w tym ograniczenie liczby wypadków drogowych na przedmiotowym odcinku;
- poprawę komfortu podróży drogą DW830 i czasu jej trwania;
- racjonalizację kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury komunikacyjnej;
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko.
- zwiększenie atrakcyjności m. Nałęczowa jako uzdrowiska;
- umożliwienie nieograniczonego dostępu do infrastruktury drogowej osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

- budowa jednojezdniowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 830 o długości trasy głównej ok 9,15km,
- rozbudowa / budowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi z dostosowaniem nośności nawierzchni drogi do 115 kN/oś,
- budowa dodatkowych jezdni obsługujących ruch z terenów przyległych do drogi DW830
- budowa ciągów pieszych i rowerowych,
- budowa zatok autobusowych wraz z budową dojeżdż,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych na działki przyległe do drogi wojewódzkiej DW830,
- budowa nowych obiektów inżynierskich dla kl. I,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa nowego i rozbudowę istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego, w tym budowa / przebudowa rowów drogowych i odpływowych, budowa / przebudowa przepustów, budowa kanalizacji deszczowej oraz zbiorników na wody opadowe i roztopowe,
- budowa / przebudowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa / zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz zagospodarowanie zieleni w

granicach pasa drogowego,

- budowa urządzeń ochrony środowiska wskazanych w warunkach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi dla zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników, w szczególności dla osób niepełnosprawnych,
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej wszystkim działkom zlokalizowanym przy drodze objętej zakresem zamówienia z uwzględnieniem istniejącego sposobu ich zagospodarowania/własności.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi również roboty związane z budową infrastruktury technicznej związanej z drogą, budowa/przebudowa i lub zabezpieczenie infrastruktury niezwiązanej z drogą, budowa urządzeń ochrony środowiska, nasadzenia zieleni.

Podstawowe parametry projektowanego odcinka obwodnicy Nałęczowa:

- Kategoria drogi: wojewódzka
- Numer drogi: 830
- Klasa techniczna drogi „G” (droga główna)
- Nośność: 115 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR3
- Prędkość projektowa:  $V_p=70$  km/h z odcinkowym obniżeniem do 50km/h w rejonie przejścia przez m. Drzewce Kolonia oraz nad koleją wąskotorową
- Prędkość miarodajna:  $V_m=90$  km/h z odcinkowym obniżeniem do 70km/h w rejonie przejścia przez m. Drzewce Kolonia oraz nad koleją wąskotorową
- Szerokość jezdni: 2x3,50 m
- Szerokość pobocza: 1,25 m (na szerokości 1,00 m nawierzchnia z mieszanki z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5)
- Chodniki o szerokości 2,00 m
- Ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości 2,00 m

BURMISTRZ

Wiesław Pardyka